



Директор Михаил ЗАДУМИН и специалисты предприятия рассказали «МК» в Саратове об основных направлениях деятельности организации, о том, что уже достигнуто и занесено в послужной список ООО «СтройКонтрольИнжиниринг», а главное — о перспективах и планах этой команды мастеров своего дела.

Два направления развития...

По словам Михаила Александровича, основных направлений деятельности ООО «СКИ» два — лабораторные исследования строительных материалов, которые применяются при домостроении и дорожном строительстве, и строительный контроль автомобильных дорог и гражданского строительства. С первым направлением всё более-менее понятно даже человеку, не имеющему доступа к секретам строительной профессии: это взятие проб и последующий широкий спектр лабораторных испытаний грунтов, песка, щебня, битума, асфальтобетона и бетона, цемента, словом, всех материалов, традиционно используемых отраслью. А вот строительный контроль — процедура более масштабная и многомерная.

«В стройконтроль входят изучение проекта, знакомство с подрядчиками, в самом начале работы возможны геодезические разбивки, — подробно разъяснили в компании «СтройКонтрольИнжиниринг». — Когда подрядчик приступает к работам, мы проверяем объёмы и характер материалов, используемых при строительстве, подтверждаем их соответствие требованиям ГОСТов и нормативам СНИПов. Мы работаем в тесной связке и с заказчиком, и с подрядчиком, и с субподрядчиками, в значительной степени выступая как правая рука заказчика. На выходе мы представляем отчёты (в том числе отчёт конечный), результаты отбора и последующего исследования проб и так далее. В конечный отчёт входит справка на соответствие объёмов работы, приложены протоколы, фото, которые мы снимаем с объектов».

Оживление дорожного строительства предполагает и рост затрат, и увеличение объёмов применяемых материалов и технологий. И в связи с этим важность контроля, грамотного, прозрачного, на современной технологической платформе, трудно переоценить.

Если обобщить, то цель строительного контроля — обеспечение соответствия итогов строительства требованиям проекта и, собственно, действующего законодательства. А если учитывать, сколько проектов в сфере дорожного строительства реализуется в области прямо сейчас, то работы много. Колоссальная нагрузка ложится и на членов рабочего коллектива компании, и на специализированное оборудование, и материально-техническую базу в целом. Однако Михаил Задумин и его подчинённые убеждены: «СтройКонтрольИнжиниринг» — гибкая и динамично развивающаяся струк-

Сегодня в стране и конкретно в Саратовской области наблюдается настоящий бум в сфере дорожного строительства. При этом заказчик, в роли которого часто выступает государство, определяет жёсткие условия и сроки исполнения работ для подрядчиков и, разумеется, не желает поступаться при этом качеством. Оживление дорожного строительства предполагает и рост затрат, и увеличение объёмов применяемых материалов и технологий. И в связи с этим важность контроля, грамотного, прозрачного, на современной технологической платформе, трудно переоценить. Услуги именно такого рода предлагает строителям из Саратовской области, а теперь и из других субъектов РФ ООО «СтройКонтрольИнжиниринг».



Важность контроля, грамотного, прозрачного, на современной технологической платформе, трудно переоценить. Услуги именно такого рода предлагает строителям из Саратовской области, а теперь и из других субъектов РФ ООО «СтройКонтрольИнжиниринг».

тура, которая способна ответить на все вызовы времени.

...и факторы успеха

Компания молодая. Она была создана в феврале 2015-го. Однако несмотря на молодость, а во многом и благодаря ей предприятие демонстрирует отличные темпы роста и постоянно расширяет горизонты своих задач, а главное — возможностей.

— В настоящее время независимый строительный контроль практически всех ремонтируемых и строящихся в Саратове и Энгельсе дорог, а также ремонтируемых дорог в ряде районов области идёт с нашим участием, — подчеркнул руководитель организации. — В этом году у нас по контракту 56 улиц в Саратове и 14 в Энгельсе, не считая объектов во множестве районов области. Помимо Саратовской области мы держим лаборатории на базе представительств в Волгограде и Воронеже, вышли на контракты в Калужскую и Московскую области.

Говоря о расширении границ активной деятельности компании, Михаил Александрович с иронией употребляет слово «экспансия». Понятно, что речь идёт не о каком-то вытеснении коллег с помощью админресурса, а о честной и прозрачной конкурентной борьбе, в которой, по мнению Михаила Задумина, у компании «СтройКонтрольИнжиниринг» есть ключевые компоненты, способные повлиять на конечный успех предприятия.

Во-первых, это коллектив — мобильный, трудоспособный, молодой и профессиональный. Главная движущая сила предпри-

ятия! Здесь принято трудиться качественно, задействовать все свои профессиональные качества.

Во-вторых, компания не избегает проблем, а успешно решает их, что в совокупности с маркетинговой и ценовой политикой позволяет сделать работу «СКИ» максимально рентабельной и привлекательной для заказчика. А следовательно, осуществлять ту самую экспансию в другие регионы.

Следует отметить, что за три последних месяца на 50% увеличился парк техники, закуплено новейшее оборудование, на 20% вырос списочный штат. А главное, компания заходит в новые регионы и при этом увеличивает обороты в Саратовской области».

В дорогу по всем правилам

Любые перспективы роста напрямую увязываются с техническими возможностями. На балансе «СКИ» значительный парк техники и самое современное испытательное оборудование, в структуре предприятия действуют не только стационарные, но и передвижные лаборатории, и эта серьёзная техническая база постоянно обновляется. «Организация-подрядчик должна вести полноценный операционный контроль, то есть отбор проб материалов, испытания на всех стадиях строительства. Всё это записывается и вносится в журналы, которые прикладываются к исполнительному листу. Наш контроль носит в основном приёмочный характер: мы сравниваем результаты собственных исследований с теми, что предоставлены нам строителями, и устанавливаем уровень соответствия и достоверности. Ко-

В стройконтроль входят изучение проекта, знакомство с подрядчиками, в самом начале работы возможны геодезические разбивки. Когда подрядчик приступает к работам, проверяют объёмы и характер материалов, используемых при строительстве, подтверждают их соответствие требованиям ГОСТов и нормативам СНИПов.

Компания «СтройКонтрольИнжиниринг» точно знает, как и из чего они должны быть построены

нечно, для этого нужна самая современная аппаратура, и только в этом году мы закупили большой объём оборудования и спецприборов», — рассказал начальник лаборатории предприятия Владимир ВУС.

В числе новинок, перечисленных специалистом, — испытательный пресс, который испытывает на прочность образцы бетона и асфальтобетона, работающий в том числе и по так называемой схеме Маршалла (т. е. с использованием специального обжимного устройства). Пресс оборудован современным программным обеспечением и полностью автоматизирован. Кроме того, приобретены лабораторная термостатирующая баня, дополнительные сушильные шкафы и муфельные печи. Последние служат для вычисления содержания вяжущего компонента в асфальте и определения состава. Отбирается проба асфальта, выжигается в печи, битум выгорает и остаётся каменный материал, после чего можно определить соотношение данных компонентов в смеси.

По словам Владимира Александровича, объёмы работы сейчас весьма внушительные. Вот лишь выборочный перечень улиц Саратова, к которым приложили руку и компетенции специалисты ООО «СтройКонтрольИнжиниринг»: «В текущем году мы произвели контроль качества новой дорожной «одежды» на Ново-астраханском и Усть-Курдюмском шоссе, на улицах Химической, Лесной, Парковой, Маркина, 2-м Совхозном проезде и Фруктовом проезде в Комсомольском посёлке Заводского района; на улицах Чернышевского, Орджоникидзе, Шехурдина, Танкистов, проспекте Строителей в Ленинском районе. Сейчас начинаем работы на большом и очень важном для города новом объекте — речь о бульваре Героев Отечества на вновь застраиваемых территориях 10-го и 11-го микрорайонов Солнечного-2. Там будет красивый парк, три фонтана и дорожная магистраль — Северный проезд. Словом, работы хватает».

Не секрет, что интенсивное дорожное строительство в области ведётся в условиях очень напряжённого бюджета, когда каждый рубль из регионального дорожного фонда на счету и при расходовании просто обязан попадать в цель. Независимый строительный контроль и лабораторные изыскания, которые осуществляет ООО «СтройКонтрольИнжиниринг», безусловно, способствуют тому, чтобы неэффективное расходование средств, использование некачественных материалов и нарушение технологий были вытеснены на обочину дорожно-строительной отрасли. Ведь это в интересах каждого честного строителя.

Сергей АНТОНОВ.